



岡安たかし 通信 号外

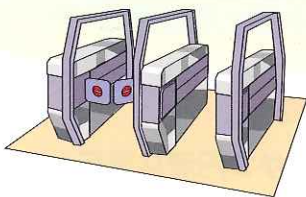
発行：足立区議会公明党中央本町 1-17-1 TEL：3880-5765 発行責任者：区議会議員 岡安たかし 2013年12月

公明党は21年前より北綾瀬駅以北の延伸、綾瀬駅北綾瀬駅間の増便による利便性向上などを訴えてまいりました。このたび、「東京メトロプラン2015」で北綾瀬駅の利便性向上が図られることとなり、様々な人の協力を得ながら、より安全で便利な北綾瀬駅を目指して活動してまいります。

北綾瀬駅が便利になります！

環七横断通路の設置

北綾瀬駅のホームから環七北側への自由通路機能を有した通路を設置する計画です。現行計画は横断通路を降りて現在の改札を利用する計画になっています。これに対して、



「ホームドアの設置」「エレベーターの設置」「2階部分に改札口」を設置し、そのままホームに入れるよう計画変更を**要望**しています。

東京メトロ、東京都・都議会、国(国土交通省)と連携しながら、実現してまいります。



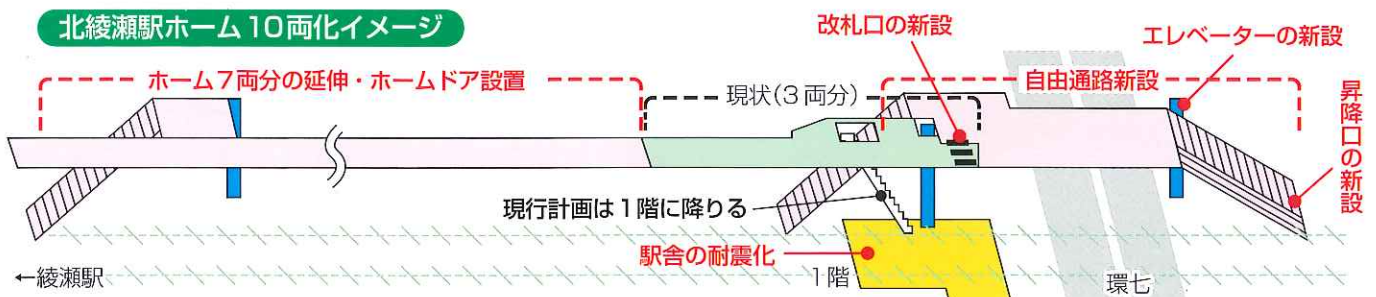
ホーム10両化

千代田線本線への直通運行が実現し、北綾瀬始発の電車ができます。ホーム改良工事は現在設計を行っており、おおむね5年程度工事期間を予定しています。

千代田線の運行体系



北綾瀬駅ホーム10両化イメージ



暮らしの相談お気軽に！

足立区議会議員 岡安たかし
足立区議会 公明党控室

☎03-3880-5765

足立区議会公明党が国交大臣に 北綾瀬駅改良計画の さらなる推進を要望しました



東京地下鉄千代田線北綾瀬駅に係る要望

日頃から東京都民、足立区民などの大切な移動手段として、標記路線等の安全かつ円滑な運行と利便性・快適性の向上にご尽力を頂き、甚謝申し上げます。つきましては、標記の北綾瀬駅について、現在、運行車両の連結増量に向け、寧日なくご準備のことと拝しますが、この際、更なる機能の向上に資するため、従前から北綾瀬駅の利用者などの声に基づき、下記の事項につき、ご尽力を賜りますよう、お願い申し上げます。

1 都道環状七号線の横断歩道を渡行せずに、北綾瀬駅に至るための改札口の増設や昇降口の新設等の改善に努められたい。現状は、青色信号以外にも駆け足で横断歩道を渡って改札口に急ぐ利用者が絶えない状況もあり、利便性・快適性の面からだけでなく、安全性の上からも実現が待ち望まれています。

東京都と東京メトロにも陳情

2 北綾瀬駅～綾瀬駅間の運行車両の連結増量は、朝夕の列車内混雑の解消に資するものであり、早期の運行開始に努められたい。併せて、その際には、ホームの延設工事などにおいては、耐震性の向上やホームドアの検討も含めて安全面に万全を期すとともに、高架下の商店街については、現状店舗の優先的な継続入居など、地元商店街組織等の要望に沿う取り扱いに努められたい。

地下鉄8号線整備促進大会が開催されました



平成25年11月23日(土)、中川小学校で地下鉄8号線整備促進大会が行われました。

ここでは、運輸政策研究機構から整備に向けた調査の発表が行われ、区東北部の交通不便地域の解消や災害時の多様なルート確保に有効であり、区内2か所に駅を設置する路線計画案などが報告されました。

大会では今後地下鉄8号線実現に向け、地域と議会、行政が一丸となって力を結集してゆくことが確認されました。